



ETAT  
DU VALAIS

CADASTRE DE BRUIT  
**RESEAU ROUTIER CANTONAL**  
ETAT 2000

**DTEE**

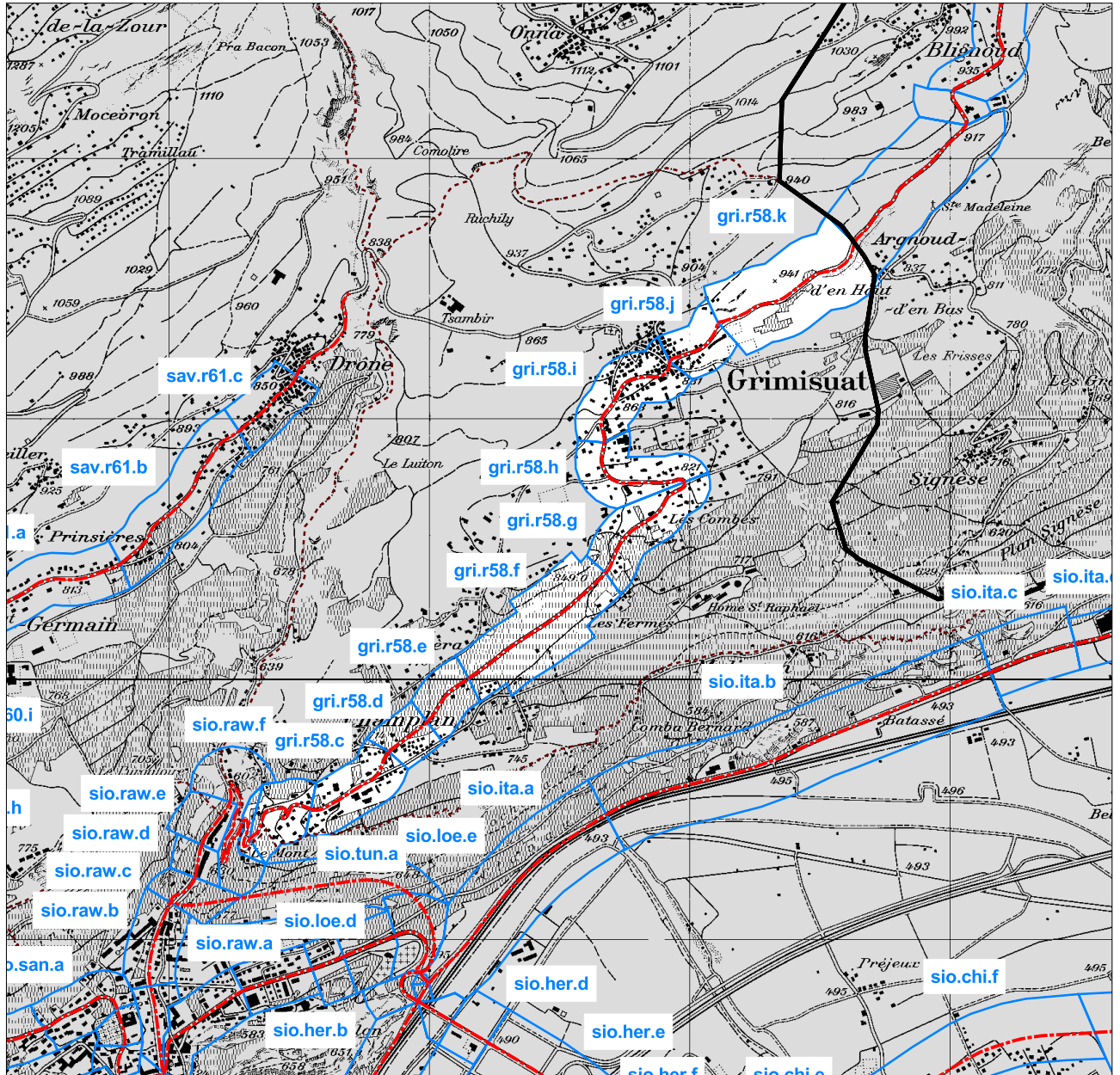
Département des transports, de  
l'équipement et de l'environnement

**SPE**

Service de la protection  
de l'environnement

# 6263 GRIMISUAT

Route cantonale 58 (gri.r58)



1:25000

DONNEES DE BASE:	RESPONSABLES:
PLAN D'AFFECTATION DE ZONES: 4 avril 1990	MODELE SIG: SITTEL - AC
PLANS CADASTRAUX: Cadastre numérique (Géomètres Centre)	CALCULS: TPS - MCC
DONNEES DE TRAFIC: Plan de charges CADA 2000	GESTION DES RESULTATS: SITTEL - AC
MODELE DE CALCUL: IMMI 5.0	NO: CB00.CAD.006

DATE D'IMPRESSION: janvier 2001

DATE DE MISE A JOUR: novembre 2001



TRANSPORTPLAN SA  
Rue du Rhône 10, 1950 SION



BSAP Ingenieure und Berater  
Gebreitenweg 2, 3930 VISP



SITTEL Consulting SA  
Av. de la Gare 41, 1950 SION

 <b>ETAT DU VALAIS</b>	<b>CADASTRE DE BRUIT</b> <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b>	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
---	--	---

## LEGENDE

### CARACTERISTIQUES DU TRONCON

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
-----------	----------------	--------------------	--------------------	----------------	----------------	-------------------	------------

<b>TJM</b>	<b>Trafic journalier moyen</b>
<b>TH jour</b>	<b>Trafic horaire jour</b>
<b>TH nuit</b>	<b>Trafic horaire nuit</b>
<b>PL jour</b>	<b>Pourcent poids lourds jour</b>
<b>PL nuit</b>	<b>Pourcent poids lourds nuit</b>
<b>Vitesse</b>	<b>Vitesse légale autorisée</b>

### NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN

Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VA [dB(A)]	Affect.
--------------	--------------	----	--------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------------------	--------------------	--------------------	----------------------------	---------

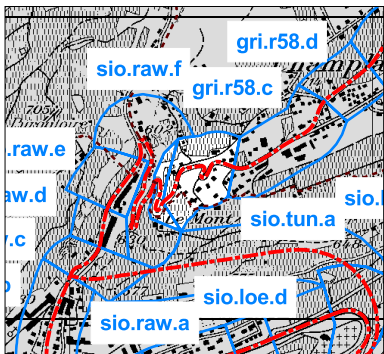
<b>H réc</b>	<b>Hauteur relative s/sol du récepteur</b>
<b>DS</b>	<b>Degré de sensibilité au bruit</b>
<b>Lr jour</b>	<b>Niveau d'évaluation jour</b>
<b>Lr nuit</b>	<b>Niveau d'évaluation nuit</b>
<b>VLI jour</b>	<b>Valeur limite d'immission jour</b>
<b>VLI nuit</b>	<b>Valeur limite d'immission nuit</b>
<b><math>\Delta</math> max VLI</b>	<b>Dépassement maximum (jour-nuit) des valeurs limites d'immission</b>
<b>VA jour</b>	<b>Valeur d'alarme jour</b>
<b>VA nuit</b>	<b>Valeur d'alarme nuit</b>
<b><math>\Delta</math> max VA</b>	<b>Dépassement maximum (jour-nuit) des valeurs d'alarme</b>
<b>Affectation</b>	<b>Affectation des locaux concernés (habit.: pièce d'habitation, expl.: local d'exploitation)</b>

# CADASTRE DE BRUIT - RESEAU ROUTIER CANTONAL 6263 GRIMISUAT

TRONCON(S) NO: gri.r58.a/b

Etat 2000

## SITUATION GENERALE



1:25000

121600

121600

121400

121400

121200

121200

### LEGENDE:

- Autoroutes
- Routes principales
- Murs (obstacle)
- Buttes (obstacles)
- Murs (habillage)
- Bords de routes (habillage)
- Parcellaire (habillage)
- Limites nationales
- Limites cantonales
- Limites communales
- Limites de tronçons
- Bâtiments: Avec réflexion
- Sans réflexion

#### Récepteurs

- $L_r \leq VLI$
- $VLI < L_r \leq VA$
- $L_r > VA$

#### Degrés de sensibilité au bruit (DS)

- DS I
- DS II
- DS III
- DS IV

#### Isophones jour

- 55 dB(A) (VP DS II, VLI DS I)
- 60 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 65 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 70 dB(A) (VLI DS IV)

#### Isophones nuit

- 45 dB(A) (VP DS II - VLI DS I)
- 50 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 55 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 60 dB(A) (VLI DS IV)

1:2000

20 0 20 Mètres



sio.raw.f

	ETAT DU VALAIS	CADASTRE DE BRUIT <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b> Etat 2000	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
--	----------------	--	---

DATE DU CALCUL: novembre 2001	NO COMMUNE: <b>6263 GRIMISUAT</b> ROUTE: <b>ROUTE CANTONALE 58</b> NO TRONCON: <b>gri.r58.a</b>
----------------------------------	---

### CARACTERISTIQUES DU TRONCON

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
58 / VS..VS..000000002744	<b>7700</b>	447	69	5	2	<b>80</b>	<b>standard</b>

### NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN

Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	Δmax VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	Δmax VA [dB(A)]	Affec- tation
<b>gri.r58.a.1</b>	1.5	II	<b>62.4</b>	<b>51.8</b>	60	50	<b>2.4</b>	70	65		habit.

	ETAT DU VALAIS	CADASTRE DE BRUIT <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b> Etat 2000	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
---	----------------	--	---

DATE DU CALCUL: novembre 2001	NO COMMUNE: <b>6263 GRIMISUAT</b> ROUTE: <b>ROUTE CANTONALE 58</b> NO TRONCON: <b>gri.r58.b</b>
----------------------------------	---

### CARACTERISTIQUES DU TRONCON

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
58 / VS..VS..000000002744	<b>8800</b>	510	79	5	2	<b>50</b>	<b>standard</b>

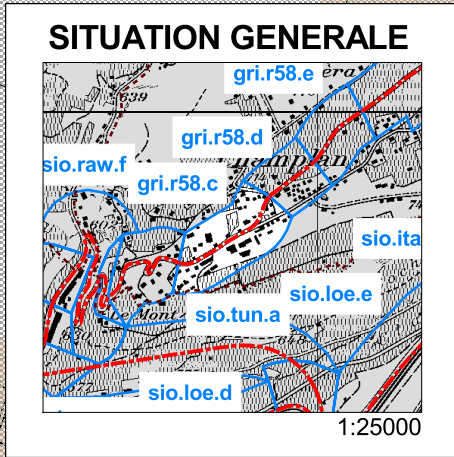
### NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN

Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VA [dB(A)]	Affec- tation
<b>gri.r58.b.1</b>	4.3	II	<b>63.7</b>	<b>53.4</b>	60	50	<b>3.7</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.b.2</b>	4.3	II	<b>66.0</b>	<b>55.7</b>	60	50	<b>6.0</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.b.3</b>	1.5	II	<b>64.5</b>	<b>54.2</b>	60	50	<b>4.5</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.b.4</b>	4.3	II	<b>65.8</b>	<b>55.4</b>	60	50	<b>5.8</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.b.5</b>	1.5	II	<b>61.9</b>	<b>51.3</b>	60	50	<b>1.9</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.b.6</b>	1.5	II	<b>61.3</b>	<b>51.0</b>	60	50	<b>1.3</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.b.7</b>	4.3	II	<b>61.4</b>	<b>51.1</b>	60	50	<b>1.4</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.b.8</b>	4.3	II	<b>57.9</b>	<b>47.6</b>	60	50		70	65		habit.

# CADASTRE DE BRUIT - RESEAU ROUTIER CANTONAL 6263 GRIMISUAT

## TRONCON(S) NO: gri.r58.c

Etat 2000



121750

121750

121500

121500

121250

121250

### LEGENDE:

- Autoroutes
- Routes principales
- Murs (obstacle)
- Buttes (obstacles)
- Murs (habillage)
- Bords de routes (habillage)
- Parcellaire (habillage)
- Limites nationales
- Limites cantonales
- Limites communales
- Limites de tronçons
- Bâtiments: Avec réflexion
- Sans réflexion

#### Récepteurs

- Lr <= VLI
- VLI < Lr <= VA
- Lr > VA

#### Degrés de sensibilité au bruit (DS)

- DS I
- DS II
- DS III
- DS IV

#### Isophones jour

- 55 dB(A) (VP DS II, VLI DS I)
- 60 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 65 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 70 dB(A) (VLI DS IV)

#### Isophones nuit

- 45 dB(A) (VP DS II - VLI DS I)
- 50 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 55 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 60 dB(A) (VLI DS IV)

1:2500

20 0 20 Mètres



	ETAT DU VALAIS	CADASTRE DE BRUIT <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b> Etat 2000	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
---	----------------	--	---

DATE DU CALCUL: novembre 2001	NO COMMUNE: <b>6263 GRIMISUAT</b>
	ROUTE: <b>ROUTE CANTONALE 58</b>
	NO TRONCON: <b>gri.r58.c</b>

### CARACTERISTIQUES DU TRONCON

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
58 / VS..VS..000000002744	<b>8800</b>	510	79	5	2	<b>50</b>	<b>standard</b>

### NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN

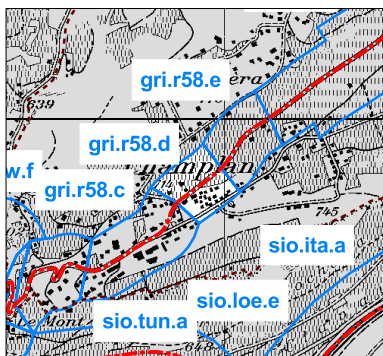
Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	$\Delta_{\max}$ VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	$\Delta_{\max}$ VA [dB(A)]	Affectation
<b>gri.r58.c.1</b>	1.5	II	<b>64.8</b>	<b>54.5</b>	60	50	<b>4.8</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.10</b>	4.3	II	<b>65.7</b>	<b>55.4</b>	60	50	<b>5.7</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.12</b>	1.5	II	<b>60.3</b>	<b>50.0</b>	60	50	<b>0.3</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.13</b>	4.3	II	<b>61.8</b>	<b>51.5</b>	60	50	<b>1.8</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.14</b>	1.5	II	<b>64.0</b>	<b>53.7</b>	60	50	<b>4.0</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.15</b>	1.5	II	<b>64.1</b>	<b>53.8</b>	60	50	<b>4.1</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.16</b>	1.5	II	<b>61.2</b>	<b>50.9</b>	60	50	<b>1.2</b>	70	65		expl.
<b>gri.r58.c.17</b>	1.5	II	<b>61.2</b>	<b>50.9</b>	60	50	<b>1.2</b>	70	65		expl.
<b>gri.r58.c.18</b>	1.5	II	<b>69.1</b>	<b>58.8</b>	60	50	<b>9.1</b>	70	65		expl.
<b>gri.r58.c.19</b>	1.5	II	<b>64.0</b>	<b>53.7</b>	60	50	<b>4.0</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.2</b>	1.5	II	<b>65.8</b>	<b>55.5</b>	60	50	<b>5.8</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.20</b>	1.5	II	<b>59.3</b>	<b>49.0</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.c.3</b>	1.5	II	<b>57.2</b>	<b>46.9</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.c.4</b>	1.5	II	<b>68.3</b>	<b>58.0</b>	60	50	<b>8.3</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.5</b>	1.5	II	<b>64.7</b>	<b>54.4</b>	60	50	<b>4.7</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.6</b>	3.5	II	<b>67.7</b>	<b>57.4</b>	60	50	<b>7.7</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.7</b>	4.3	II	<b>61.9</b>	<b>51.6</b>	60	50	<b>1.9</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.8</b>	1.5	II	<b>60.2</b>	<b>49.9</b>	60	50	<b>0.2</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.c.9</b>	4.3	II	<b>65.5</b>	<b>55.2</b>	60	50	<b>5.5</b>	70	65		habit.

# CADASTRE DE BRUIT - RESEAU ROUTIER CANTONAL 6263 GRIMISUAT

TRONCON(S) NO: gri.r58.d

Etat 2000

## SITUATION GENERALE



1:25000

122000

122000

121800

121800

121600

121600

### LEGENDE:

- Autoroutes
- Routes principales
- Murs (obstacle)
- Buttes (obstacles)
- Murs (habillage)
- Bords de routes (habillage)
- Parcelleire (habillage)
- Limites nationales
- Limites cantonales
- Limites communales
- Limites de tronçons
- Bâtiments: Avec réflexion
- Sans réflexion

#### Récepteurs

- Lr <= VLI
- VLI < Lr <= VA
- Lr > VA

#### Degrés de sensibilité au bruit (DS)

- DS I
- DS II
- DS III
- DS IV

#### Isophones jour

- 55 dB(A) (VP DS II, VLI DS I)
- 60 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 65 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 70 dB(A) (VLI DS IV)

#### Isophones nuit

- 45 dB(A) (VP DS II - VLI DS I)
- 50 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 55 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 60 dB(A) (VLI DS IV)

1:2000

20 0 20 Mètres



 ETAT DU VALAIS	CADASTRE DE BRUIT <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b> Etat 2000	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
--	--	---

DATE DU CALCUL: novembre 2001	NO COMMUNE: <b>6263 GRIMISUAT</b>
	ROUTE: <b>ROUTE CANTONALE 58</b>
	NO TRONCON: <b>gri.r58.d</b>

### CARACTERISTIQUES DU TRONCON

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
58 / VS..VS..000000002744	<b>8800</b>	510	79	5	2	<b>50</b>	<b>standard</b>

### NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN

Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VA [dB(A)]	Affectation
<b>gri.r58.d.1</b>	1.5	II	<b>56.1</b>	<b>45.8</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.d.2</b>	1.5	II	<b>59.7</b>	<b>49.4</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.d.3</b>	1.5	II	<b>56.7</b>	<b>46.4</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.d.4</b>	1.5	II	<b>65.7</b>	<b>55.4</b>	60	50	<b>5.7</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.d.5</b>	1.5	II	<b>57.0</b>	<b>46.7</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.d.6</b>	1.5	II	<b>62.3</b>	<b>52.0</b>	60	50	<b>2.3</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.d.7</b>	1.5	II	<b>59.8</b>	<b>49.4</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.d.8</b>	1.5	II	<b>64.9</b>	<b>54.6</b>	60	50	<b>4.9</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.d.9</b>	1.5	II	<b>66.6</b>	<b>56.3</b>	60	50	<b>6.6</b>	70	65		habit.

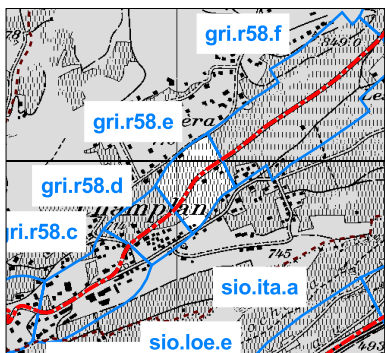
122200

595000

595200

122200

### SITUATION GENERALE



1:25000

## CADASTRE DE BRUIT - RESEAU ROUTIER CANTONAL 6263 GRIMISUAT

TRONCON(S) NO: gri.r58.e

Etat 2000

122000

122000

121800

121800

### LEGENDE:

- Autoroutes
- Routes principales
- Murs (obstacle)
- Buttes (obstacles)
- Murs (habillage)
- Bords de routes (habillage)
- Parcellaire (habillage)
- Limites nationales
- Limites cantonales
- Limites communales
- Limites de tronçons
- Bâtiments: Avec réflexion
- Sans réflexion

#### Récepteurs

- Lr <= VLI
- VLI < Lr <= VA
- Lr > VA

#### Degrés de sensibilité au bruit (DS)

- DS I
- DS II
- DS III
- DS IV

#### Isophones jour

- 55 dB(A) (VP DS II, VLI DS I)
- 60 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 65 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 70 dB(A) (VLI DS IV)

#### Isophones nuit

- 45 dB(A) (VP DS II - VLI DS I)
- 50 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 55 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 60 dB(A) (VLI DS IV)

1:2000

20 0 20 Mètres



595000

595200

	ETAT DU VALAIS	CADASTRE DE BRUIT <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b> Etat 2000	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
---	----------------	--	---

DATE DU CALCUL: novembre 2001	NO COMMUNE: <b>6263 GRIMISUAT</b> ROUTE: <b>ROUTE CANTONALE 58</b> NO TRONCON: <b>gri.r58.e</b>
----------------------------------	---

### CARACTERISTIQUES DU TRONCON

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
58 / VS..VS..000000002744	<b>8800</b>	510	79	5	2	<b>60</b>	<b>standard</b>

### NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN

Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VA [dB(A)]	Affec- tation
<b>gri.r58.e.1</b>	1.5	II	<b>64.2</b>	<b>53.8</b>	60	50	<b>4.2</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.e.2</b>	1.5	II	<b>56.2</b>	<b>45.7</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.e.3</b>	1.5	II	<b>63.5</b>	<b>53.2</b>	60	50	<b>3.5</b>	70	65		habit.

595250

595500

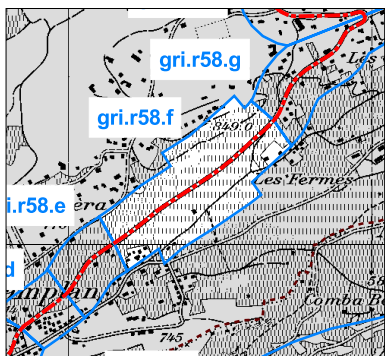
gri.r58.h

# CADASTRE DE BRUIT - RESEAU ROUTIER CANTONAL 6263 GRIMISUAT

## TRONCON(S) NO: gri.r58.f

Etat 2000

### SITUATION GENERALE



1:25000

122500

122500

122250

122250

122000

122000

121750

121750

595250

595500

### LEGENDE:

- Autoroutes
- Routes principales
- Murs (obstacle)
- Buttes (obstacles)
- Murs (habillage)
- Bords de routes (habillage)
- Parcellaire (habillage)
- Limites nationales
- Limites cantonales
- Limites communales
- Limites de tronçons
- Bâtiments: Avec réflexion
- Bâtiments: Sans réflexion

#### Récepteurs

- Lr <= VLI
- VLI < Lr <= VA
- Lr > VA

#### Degrés de sensibilité au bruit (DS)

- DS I
- DS II
- DS III
- DS IV

#### Isophones jour

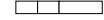
- 55 dB(A) (VP DS II, VLI DS I)
- 60 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 65 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 70 dB(A) (VLI DS IV)

#### Isophones nuit

- 45 dB(A) (VP DS II - VLI DS I)
- 50 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 55 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 60 dB(A) (VLI DS IV)

1:3500

20 0 20 Mètres



595250

595500

 <b>ETAT DU VALAIS</b>	<b>CADASTRE DE BRUIT</b> <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b> Etat 2000	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
---	---	---

DATE DU CALCUL: novembre 2001	NO COMMUNE: <b>6263 GRIMISUAT</b> ROUTE: <b>ROUTE CANTONALE 58</b> NO TRONCON: <b>gri.r58.f</b>
----------------------------------	---

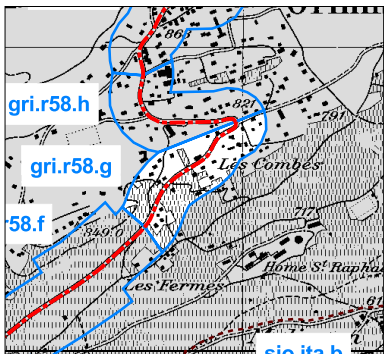
**CARACTERISTIQUES DU TRONCON**

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
58 / VS..VS..000000002744	<b>6200</b>	360	56	5	2	<b>80</b>	<b>standard</b>

**NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN**

Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VA [dB(A)]	Affectation
<b>gri.r58.f.1</b>	1.5	II	<b>55.6</b>	<b>44.2</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.f.2</b>	1.5	II	<b>56.1</b>	<b>44.7</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.f.3</b>	1.5	II	<b>56.1</b>	<b>44.8</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.f.4</b>	1.5	II	<b>54.5</b>	<b>43.4</b>	60	50		70	65		habit.

### SITUATION GENERALE



1:25000

## CADASTRE DE BRUIT - RESEAU ROUTIER CANTONAL 6263 GRIMISUAT

TRONCON(S) NO: gri.r58.g

Etat 2000

122750

122750

122500

122500

122250

122250

### LEGENDE:

- Autoroutes
- Routes principales
- Murs (obstacle)
- Buttes (obstacles)
- Murs (habillage)
- Bords de routes (habillage)
- Parcellaire (habillage)
- Limites nationales
- Limites cantonales
- Limites communales
- Limites de tronçons
- Bâtiments: Avec réflexion
- Sans réflexion

#### Récepteurs

- $L_r \leq VLI$
- $VLI < L_r \leq VA$
- $L_r > VA$

#### Degrés de sensibilité au bruit (DS)

- DS I
- DS II
- DS III
- DS IV

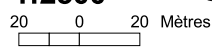
#### Isophones jour

- 55 dB(A) (VP DS II, VLI DS I)
- 60 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 65 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 70 dB(A) (VLI DS IV)

#### Isophones nuit

- 45 dB(A) (VP DS II - VLI DS I)
- 50 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 55 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 60 dB(A) (VLI DS IV)

1:2500



	ETAT DU VALAIS	CADASTRE DE BRUIT <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b> Etat 2000	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
---	----------------	--	---

DATE DU CALCUL: novembre 2001	NO COMMUNE: <b>6263 GRIMISUAT</b>
	ROUTE: <b>ROUTE CANTONALE 58</b>
	NO TRONCON: <b>gri.r58.g</b>

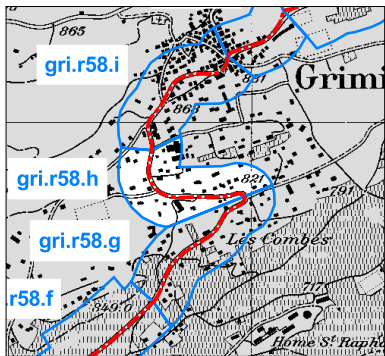
### CARACTERISTIQUES DU TRONCON

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
58 / VS..VS..000000002744	<b>6200</b>	360	56	5	2	<b>50</b>	<b>standard</b>

### NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN

Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	$\Delta_{\max}$ VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	$\Delta_{\max}$ VA [dB(A)]	Affectation
<b>gri.r58.g.1</b>	1.5	II	<b>67.0</b>	<b>55.2</b>	60	50	<b>7.0</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.g.10</b>	1.5	II	<b>54.2</b>	<b>42.5</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.g.11</b>	1.5	II	<b>57.2</b>	<b>45.4</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.g.12</b>	1.5	II	<b>58.2</b>	<b>46.4</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.g.13</b>	1.5	II	<b>58.1</b>	<b>46.3</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.g.14</b>	1.5	II	<b>59.4</b>	<b>47.6</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.g.15</b>	1.5	II	<b>58.9</b>	<b>47.1</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.g.16</b>	1.5	II	<b>60.1</b>	<b>48.3</b>	60	50	<b>0.1</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.g.17</b>	1.5	II	<b>63.2</b>	<b>51.4</b>	60	50	<b>3.2</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.g.18</b>	1.5	II	<b>61.6</b>	<b>49.8</b>	60	50	<b>1.6</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.g.2</b>	1.5	II	<b>60.7</b>	<b>48.9</b>	60	50	<b>0.7</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.g.3</b>	1.5	II	<b>56.3</b>	<b>44.5</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.g.4</b>	1.5	II	<b>51.7</b>	<b>40.0</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.g.5</b>	1.5	II	<b>59.1</b>	<b>47.4</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.g.6</b>	1.5	II	<b>50.0</b>	<b>38.4</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.g.7</b>	1.5	II	<b>50.2</b>	<b>38.6</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.g.8</b>	1.5	II	<b>56.0</b>	<b>44.2</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.g.9</b>	1.5	II	<b>57.1</b>	<b>45.4</b>	60	50		70	65		habit.

### SITUATION GENERALE



## CADASTRE DE BRUIT - RESEAU ROUTIER CANTONAL 6263 GRIMISUAT

TRONCON(S) NO: gri.r58.h

Etat 2000

123000

123000

122750

122750

122500

122500

### LEGENDE:

- Autoroutes
- Routes principales
- Murs (obstacle)
- ~ Buttes (obstacles)
- - - Murs (habillage)
- Bords de routes (habillage)
- Parcellaire (habillage)
- Limites nationales
- Limites cantonales
- Limites communales
- Limites de tronçons
- Bâtiments: ■ Avec réflexion
- Sans réflexion

#### Récepteurs

- Lr ≤ VLI
- VLI < Lr ≤ VA
- Lr > VA

#### Degrés de sensibilité au bruit (DS)

- DS I
- DS II
- DS III
- DS IV

#### Isophones jour

- 55 dB(A) (VP DS II, VLI DS I)
- 60 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 65 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 70 dB(A) (VLI DS IV)

#### Isophones nuit

- 45 dB(A) (VP DS II - VLI DS I)
- 50 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 55 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 60 dB(A) (VLI DS IV)

1:2500

20 0 20 Mètres



20 0 20 Mètres



	ETAT DU VALAIS	CADASTRE DE BRUIT <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b> Etat 2000	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
---	----------------	--	---

DATE DU CALCUL: novembre 2001	NO COMMUNE: <b>6263 GRIMISUAT</b>
	ROUTE: <b>ROUTE CANTONALE 58</b>
	NO TRONCON: <b>gri.r58.h</b>

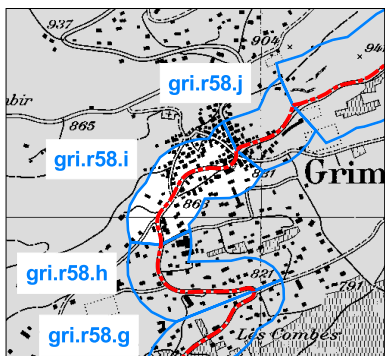
### CARACTERISTIQUES DU TRONCON

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
58 / VS..VS..000000002744	<b>6200</b>	360	56	5	2	<b>50</b>	<b>standard</b>

### NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN

Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	$\Delta_{\max}$ VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	$\Delta_{\max}$ VA [dB(A)]	Affectation
<b>gri.r58.h.1</b>	1.5	III	<b>54.4</b>	<b>42.6</b>	65	55		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.10</b>	1.5	II	<b>54.7</b>	<b>42.9</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.11</b>	1.5	II	<b>59.8</b>	<b>48.0</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.12</b>	1.5	II	<b>64.1</b>	<b>52.3</b>	60	50	<b>4.1</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.h.13</b>	1.5	II	<b>62.6</b>	<b>50.8</b>	60	50	<b>2.6</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.h.14</b>	1.5	II	<b>64.0</b>	<b>52.3</b>	60	50	<b>4.0</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.h.15</b>	1.5	II	<b>58.1</b>	<b>46.3</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.16</b>	1.5	II	<b>57.4</b>	<b>45.6</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.17</b>	1.5	II	<b>63.8</b>	<b>52.0</b>	60	50	<b>3.8</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.h.18</b>	1.5	II	<b>59.1</b>	<b>47.4</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.19</b>	1.5	II	<b>56.8</b>	<b>45.0</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.2</b>	1.5	II	<b>65.3</b>	<b>53.5</b>	60	50	<b>5.3</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.h.20</b>	1.5	II	<b>62.8</b>	<b>51.0</b>	60	50	<b>2.8</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.h.21</b>	1.5	II	<b>64.1</b>	<b>52.3</b>	60	50	<b>4.1</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.h.22</b>	1.5	II	<b>58.2</b>	<b>46.4</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.23</b>	4.3	II	<b>56.9</b>	<b>45.1</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.3</b>	1.5	II	<b>63.0</b>	<b>51.2</b>	60	50	<b>3.0</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.h.4</b>	1.5	II	<b>54.7</b>	<b>42.9</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.5</b>	1.5	II	<b>53.3</b>	<b>41.5</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.6</b>	1.5	II	<b>57.3</b>	<b>45.5</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.7</b>	1.5	II	<b>60.1</b>	<b>48.3</b>	60	50	<b>0.1</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.h.8</b>	1.5	II	<b>53.1</b>	<b>41.3</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.h.9</b>	1.5	II	<b>58.3</b>	<b>46.5</b>	60	50		70	65		habit.

### SITUATION GENERALE



1:25000

## CADASTRE DE BRUIT - RESEAU ROUTIER CANTONAL 6263 GRIMISUAT

TRONCON(S) NO: gri.r58.i

Etat 2000

123250

123250

123000

123000

### LEGENDE:

- Autoroutes
- Routes principales
- Murs (obstacle)
- Buttes (obstacles)
- Murs (habillage)
- Bords de routes (habillage)
- Parcellaire (habillage)
- Limites nationales
- Limites cantonales
- Limites communales
- Limites de tronçons
- Bâtiments: Avec réflexion
- Sans réflexion

#### Récepteurs

- Lr <= VLI
- VLI < Lr <= VA
- Lr > VA

#### Degrés de sensibilité au bruit (DS)

- DS I
- DS II
- DS III
- DS IV

#### Isophones jour

- 55 dB(A) (VP DS II, VLI DS I)
- 60 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 65 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 70 dB(A) (VLI DS IV)

#### Isophones nuit

- 45 dB(A) (VP DS II - VLI DS I)
- 50 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 55 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 60 dB(A) (VLI DS IV)

1:2500

20 0 20 Mètres



	ETAT DU VALAIS	CADASTRE DE BRUIT <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b> Etat 2000	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
---	----------------	--	---

DATE DU CALCUL: novembre 2001	NO COMMUNE: <b>6263 GRIMISUAT</b>
	ROUTE: <b>ROUTE CANTONALE 58</b>
	NO TRONCON: <b>gri.r58.i</b>

### CARACTERISTIQUES DU TRONCON

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
58 / VS..VS..000000002744	<b>6200</b>	360	56	5	2	<b>50</b>	<b>standard</b>

### NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN

Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VA [dB(A)]	Affectation
<b>gri.r58.i.1</b>	1.5	II	<b>61.5</b>	<b>49.7</b>	60	50	<b>1.5</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.i.10</b>	1.5	II	<b>65.4</b>	<b>53.6</b>	60	50	<b>5.4</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.i.11</b>	1.5	II	<b>59.6</b>	<b>47.8</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.12</b>	1.5	II	<b>58.0</b>	<b>46.2</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.13</b>	1.5	II	<b>65.1</b>	<b>53.3</b>	60	50	<b>5.1</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.i.14</b>	1.5	II	<b>60.1</b>	<b>48.3</b>	60	50	<b>0.1</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.i.15</b>	1.5	II	<b>63.1</b>	<b>51.3</b>	60	50	<b>3.1</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.i.16</b>	1.5	II	<b>58.1</b>	<b>46.3</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.17</b>	1.5	II	<b>57.2</b>	<b>45.4</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.18</b>	1.5	II	<b>56.0</b>	<b>44.2</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.19</b>	1.5	II	<b>56.8</b>	<b>45.1</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.2</b>	1.5	II	<b>59.7</b>	<b>47.9</b>	60	50		70	65		expl.
<b>gri.r58.i.20</b>	1.5	II	<b>61.6</b>	<b>49.8</b>	60	50	<b>1.6</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.i.21</b>	1.5	II	<b>58.9</b>	<b>47.1</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.22</b>	1.5	II	<b>58.1</b>	<b>46.3</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.23</b>	1.5	II	<b>53.6</b>	<b>41.8</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.24</b>	1.5	II	<b>64.1</b>	<b>52.3</b>	60	50	<b>4.1</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.i.25</b>	1.5	II	<b>60.1</b>	<b>48.3</b>	60	50	<b>0.1</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.i.26</b>	1.5	II	<b>62.4</b>	<b>50.6</b>	60	50	<b>2.4</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.i.27</b>	1.5	II	<b>50.7</b>	<b>38.9</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.28</b>	1.5	II	<b>58.1</b>	<b>46.3</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.29</b>	1.5	II	<b>58.0</b>	<b>46.2</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.30</b>	1.5	II	<b>57.5</b>	<b>45.7</b>	60	50		70	65		habit.

	ETAT DU VALAIS	<b>CADASTRE DE BRUIT</b> <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b> Etat 2000	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
---	----------------	---	---

DATE DU CALCUL: novembre 2001	NO COMMUNE: <b>6263 GRIMISUAT</b> ROUTE: <b>ROUTE CANTONALE 58</b> NO TRONCON: <b>gri.r58.i</b>
----------------------------------	---

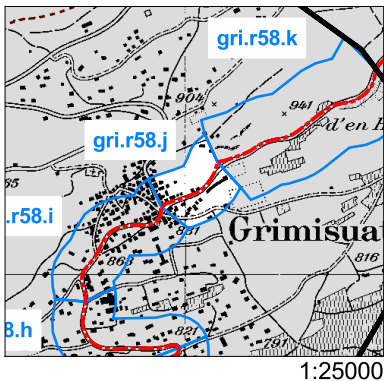
### CARACTERISTIQUES DU TRONCON

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
58 / VS..VS..000000002744	<b>6200</b>	360	56	5	2	<b>50</b>	<b>standard</b>

### NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN

Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	$\Delta$ max VA [dB(A)]	Affectation
<b>gri.r58.i.31</b>	1.5	II	<b>57.9</b>	<b>46.1</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.i.4</b>	1.5	II	<b>61.7</b>	<b>49.9</b>	60	50	<b>1.7</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.i.5</b>	1.5	II	<b>66.6</b>	<b>54.8</b>	60	50	<b>6.6</b>	70	65		expl.
<b>gri.r58.i.6</b>	1.5	II	<b>66.6</b>	<b>54.8</b>	60	50	<b>6.6</b>	70	65		expl.
<b>gri.r58.i.7</b>	1.5	II	<b>60.7</b>	<b>48.9</b>	60	50	<b>0.7</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.i.8</b>	1.5	II	<b>66.1</b>	<b>54.3</b>	60	50	<b>6.1</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.i.9</b>	1.5	II	<b>63.1</b>	<b>51.3</b>	60	50	<b>3.1</b>	70	65		habit.

**SITUATION GENERALE**



**CADASTRE DE BRUIT - RESEAU ROUTIER CANTONAL  
6263 GRIMISUA**

**TRONCON(S) NO: gri.r58.j**

**Etat 2000**

123400

123400

123200

123200

**LEGENDE:**

- Autoroutes
- Routes principales
- Murs (obstacle)
- Buttes (obstacles)
- Murs (habillage)
- Bords de routes (habillage)
- Parcellaire (habillage)
- Limites nationales
- Limites cantonales
- Limites communales
- Limites de tronçons
- Bâtiments: Avec réflexion
- Sans réflexion

**Récepteurs**

- Lr <= VLI
- VLI < Lr <= VA
- Lr > VA

**Degrés de sensibilité au bruit (DS)**

- DS I
- DS II
- DS III
- DS IV

**Isophones jour**

- 55 dB(A) (VP DS II, VLI DS I)
- 60 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 65 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 70 dB(A) (VLI DS IV)

**Isophones nuit**

- 45 dB(A) (VP DS II - VLI DS I)
- 50 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 55 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 60 dB(A) (VLI DS IV)

**1:2000**

20 0 20 Mètres



 ETAT DU VALAIS	CADASTRE DE BRUIT <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b> Etat 2000	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
--	--	---

DATE DU CALCUL: novembre 2001	NO COMMUNE: <b>6263 GRIMISUAT</b>
	ROUTE: <b>ROUTE CANTONALE 58</b>
	NO TRONCON: <b>gri.r58.j</b>

### CARACTERISTIQUES DU TRONCON

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
58 / VS..VS..000000002744	<b>6200</b>	360	56	5	2	<b>50</b>	<b>standard</b>

### NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN

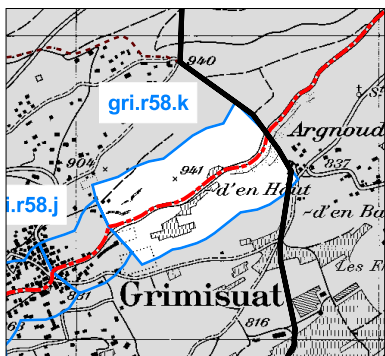
Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	Δmax VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	Δmax VA [dB(A)]	Affectation
<b>gri.r58.j.1</b>	1.5	II	<b>66.2</b>	<b>54.4</b>	60	50	<b>6.2</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.j.10</b>	1.5	II	<b>67.3</b>	<b>55.5</b>	60	50	<b>7.3</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.j.11</b>	1.5	II	<b>62.5</b>	<b>50.7</b>	60	50	<b>2.5</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.j.12</b>	1.5	II	<b>57.5</b>	<b>45.7</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.j.2</b>	1.5	II	<b>65.7</b>	<b>53.9</b>	60	50	<b>5.7</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.j.3</b>	1.5	II	<b>59.9</b>	<b>48.2</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.j.4</b>	1.5	II	<b>60.3</b>	<b>48.5</b>	60	50	<b>0.3</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.j.5</b>	1.5	II	<b>59.4</b>	<b>47.5</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.j.6</b>	1.5	II	<b>64.1</b>	<b>52.3</b>	60	50	<b>4.1</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.j.7</b>	1.5	II	<b>56.2</b>	<b>44.4</b>	60	50		70	65		habit.
<b>gri.r58.j.8</b>	1.5	II	<b>64.8</b>	<b>53.0</b>	60	50	<b>4.8</b>	70	65		habit.
<b>gri.r58.j.9</b>	1.5	II	<b>62.8</b>	<b>51.0</b>	60	50	<b>2.8</b>	70	65		habit.

# CADASTRE DE BRUIT - RESEAU ROUTIER CANTONAL 6263 GRIMISUAT

TRONCON(S) NO: gri.r58.k

Etat 2000

## SITUATION GENERALE



1:25000

124000

124000

123500

123500

123000

123000

### LEGENDE:

- Autoroutes
- Routes principales
- Murs (obstacle)
- Buttes (obstacles)
- Murs (habillage)
- Bords de routes (habillage)
- Parcellaire (habillage)
- Limites nationales
- Limites cantonales
- Limites communales
- Limites de tronçons
- Bâtiments: Avec réflexion
- Sans réflexion

#### Récepteurs

- $L_r \leq VLI$
- $VLI < L_r \leq VA$
- $L_r > VA$

#### Degrés de sensibilité au bruit (DS)

- DS I
- DS II
- DS III
- DS IV

#### Isophones jour

- 55 dB(A) (VP DS II, VLI DS I)
- 60 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 65 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 70 dB(A) (VLI DS IV)

#### Isophones nuit

- 45 dB(A) (VP DS II - VLI DS I)
- 50 dB(A) (VP DS III, VLI DS II)
- 55 dB(A) (VP DS IV, VLI DS III)
- 60 dB(A) (VLI DS IV)

1:4000

20 0 20 Mètres



 <b>ETAT DU VALAIS</b>	<b>CADASTRE DE BRUIT</b> <b>RESEAU ROUTIER CANTONAL</b> Etat 2000	<b>DTEE</b> Département des transports, de l'équipement et de l'environnement <b>SPE</b> Service de la protection de l'environnement
---	---	---

DATE DU CALCUL: novembre 2001	NO COMMUNE: <b>6263 GRIMISUAT</b> ROUTE: <b>ROUTE CANTONALE 58</b> NO TRONCON: <b>gri.r58.k</b>
----------------------------------	---

**CARACTERISTIQUES DU TRONCON**

No STRADA	TJM [vhc/j]	TH jour [vhc/j]	TH nuit [vhc/h]	PL jour [%]	PL nuit [%]	Vitesse [km/h]	Revêtement
58 / VS..VS..000000002744	<b>4900</b>	284	44	5	2	<b>80</b>	<b>standard</b>

**NIVEAUX D'EVALUATION PAR RECEPTEUR ET BILAN**

Récepteur no	H réc [m]	DS	Lr jour [dB(A)]	Lr nuit [dB(A)]	VLI jour [dB(A)]	VLI nuit [dB(A)]	Δmax VLI [dB(A)]	VA jour [dB(A)]	VA nuit [dB(A)]	Δmax VA [dB(A)]	Affec- tation
--------------	--------------	----	--------------------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	--------------------	--------------------	--------------------	------------------